rare obligatorie de răspundere civilă (carte verde), numai pentru daune rezultate din vătămări corporale.

Italia: Permis național de conducere; Asigurare obligatorie de răspundere civilă (carte verde); Triunghi reflectorizant obligatoriu.

R.S.F. Iugoslavia: Permis național de conducere; Asigurare obligatorie de răspundere civilă (carte albastră); Triunghi reflectorizant obligatoriu.

R.P. Polonă: Permis național de conducere; Asigurare obligatorie de răspundere civilă (carte albastră).

Suedia: Permis național de conducere; Asigurare obligatorie de răspundere civilă (carte verde); Limitare generală a vitezei la 70—90 km/h

Turcia: Permis național de conducere; Asigurare obligatorie de răspundere civilă (carte verde).

R.P. Ungară: Permis național de conducere; Asigurare obligatorie de răspundere civilă (carte albastră)

U.R.S.S.: Permis internațional de conducere; Asigurarea de răspundere civilă nu este obligatorie (cartea albastră este însă recunoscută).

Permisul internațional se poate obține de la filialele ACR, pe baza prezentării permisului național, plătindu-se suma de lei 100.

Asigurarea de răspundere civilă, ca și asigurarea Casko, valabile pentru străinătate, se pot încheia la toate filialele județene ACR, care acordă informații suplimentare pentru efectuarea călătoriilor.

Dr. O. REINDL

TAXELE DE AUTENTIFICARE PENTRU VÎNZĂRI ȘI DONAȚII DE AUTOTURISME

Dispozițiile H.C.M. nr 142/1970, publicate în Buletinul Oficial nr. 8 din 18.2.1970, prevăd următoarele:

1. — Autentificarea actelor de vînzări și donații de autoturisme este supusă taxei în funcție de timpul cît acestea au fost în proprietatea celui care le înstrăinează, astfel:

— pînă la 1 an 10%
— pînă la 3 ani 6%
— pînă la 5 ani 4%
— peste 5 ani 2%

2. — Taxa se calculează la valoarea declarată de părți, dar nu la mai puțin din o cotă, din prețul oficial de vînzare către populație, stabilită în raport cu vechimea autoturismului, după anul fabricației, astfel:

— vechime pînă la 1 an 90% din prețul oficial
— vechime între 1 an și 3 ani 80% din prețul oficial
— vechime între 3 ani și 5 ani 70% din prețul oficial
— vechime peste 5 ani 50% din prețul oficial

3. — Autoturismele care nu au preț oficial de vînzare către populație se evaluează, pentru taxare, prin asimilare.

4. — În cazul autoturismelor avariate ori pentru care nu există dovezi cu privire la vechime, cota din prețul oficial de vînzare către populație sau din evaluarea stabilită prin asimilare se determină în funcție de coeficientul de deteriorare sau uzură stabilit prin expertiză.

DREPTUL DE FOLOSINȚĂ ASUPRA GARAJELOR

Prin Decizia nr. 5/1969, dată de Plenul Tribunalului Suprem, referitor la situația în care titularul ordinului de repartizare nu mai este proprietar de autoturism, s-au precizat următoarele:

„Ținînd seama că garajele se pot repartiza numai posesorilor de autoturisme, s-a considerat că, ori de cîte ori titularul ordinului de repartizare nu mai este proprietar de autoturism, el pierde în mod automat dreptul de folosire a garajului.

Această soluție, deși în principiu corectă, nu este însă aplicabilă în orice situație în care titularul ordinului de repartizare nu mai posedă autoturismul pentru care a obținut repartiție.

Într-adevăr, repartizarea garajelor în temeiul art. 36 din Legea nr. 10/1968, presupune în mod necesar condiția ca persoana îndreptățită să fie posesoarea unui autoturism în proprietate personală. Pe de altă parte, este normal ca, de regulă, titularul ordinului de repartizare asupra garajului să piardă dreptul de folosință, dacă încetează să mai fie proprietar de autoturism.

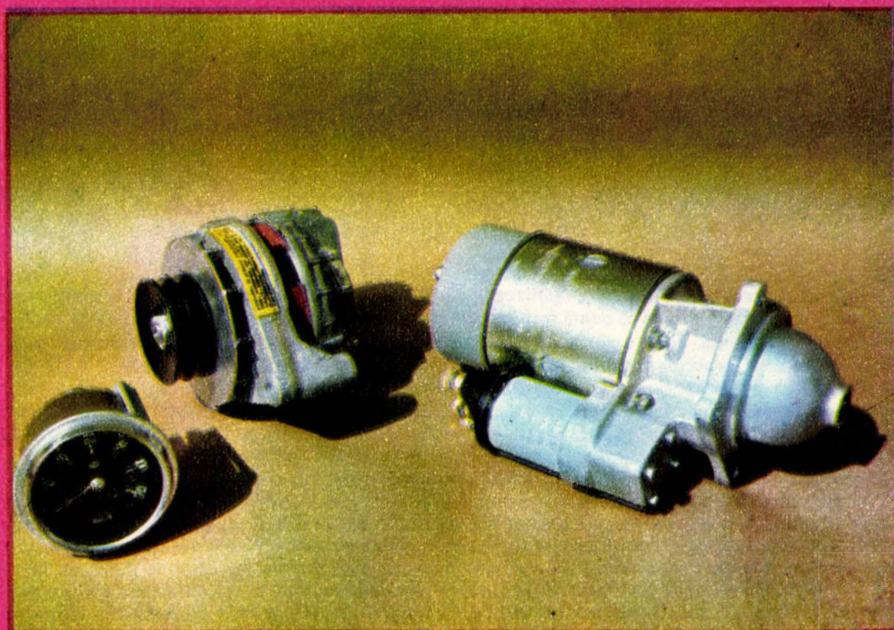
Totuși, acest drept nu poate fi considerat pierdut în situația în care titularul ordinului de repartizare, deși a transmis altei persoane dreptul de proprietate asupra autoturismului, face dovada că este în situația de a dobîndi un alt autoturism, ca de exemplu atunci cînd are depusă la Casa de Economii și Consemnațiuni întreaga sumă necesară și s-a înscris pentru cumpărarea lui. Soluția contrară ar avea un caracter formal și ar echivala cu aplicarea unei sancțiuni în afara oricărei culpe.

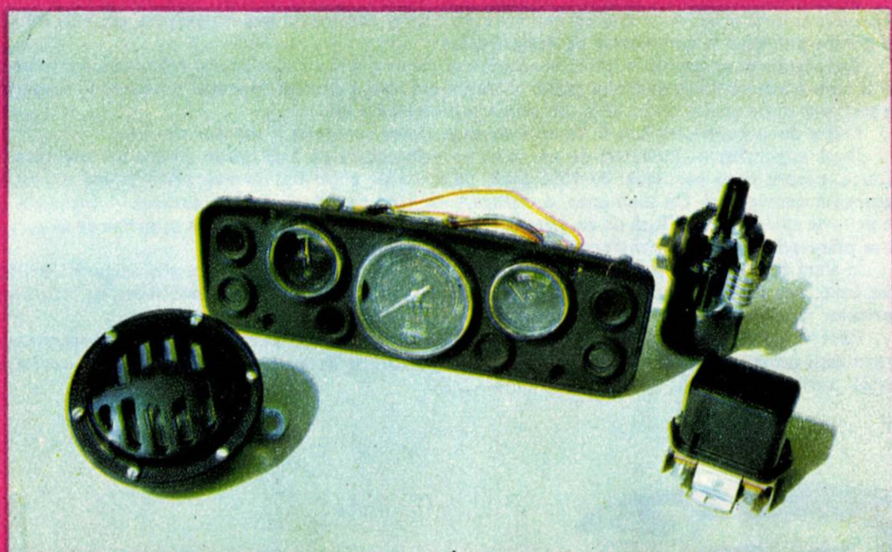
Deci, într-o atare situație, instanța judecătorească, sesizată cu o acțiune în evacuare a garajului, va trebui să verifice apărarea pe care și-ar face-o pîrîtul și să dea soluția corespunzătoare în raport cu împrejurările de fapt ale cauzei, stabilite pe bază de probe".

După sosirea din cursă, un zîmbet pentru cititorii

ALMANAHULUI AUTO '73







ELECTROPRECIZIA DIN SĂCELE
O FABRICĂ DE PRODUSE MULT CĂUTATE

Pe cuprinsul celor Şapte Sate, azi oraşul Săcele din judeţul Braşov, s-a dezvoltat o industrie care produce majoritatea echipamentului electric auto: generatoare de curent alternativ, demaroare, claxoane, vitezometre, distribuitoare de aprindere, schimbătoare de fază, siguranţe bimetalice, comutatoare şi întrerupătoare, precum şi piesele din tabloul de instrumente cum sînt: sondalitru, sondamano, nivel de ulei, sondatermo, întrerupător semnalizator direcţie. Cu un cuvînt tot echipamentul electric auto.

De asemenea, uzina Electroprecizia **din Săcele produce motoare** electrice **asincrone, cu utilizare industrială pentru maşini unelte, pompe etc.**

O bună parte din produsele «Electroprecizia» din Săcele sînt căutate şi apreciate **pe pieţele occidentale.**

Este şi aceasta o certificare a calităţii superioare a muncii **şi priceperii colectivului uzinei** «Electroprecizia» **din Săcele, judeţul Braşov.**

ASIGURĂRI AUTO

Prin asigurările auto, ADAS organizează pe automobiliști într-o acțiune de într-ajutorare, pentru ca, prin forțe unite, ei să poată face față din punct de vedere material cheltuielilor de tot felul antrenate de accidente, fie că e vorba de pagube produse din culpa lor unor terțe persoane, fie că e vorba de pagubele de accidente suferite, în numeroase ocazii, la autoturismele proprii.

Pentru prima categorie de pagube, ADAS aplică asigurarea prin efectul legii de răspundere civilă auto. Plătind o primă modestă de asigurare (sub 1 leu pe zi), automobilistul este ferit de primejdia de a plăti altora despăgubiri, pentru distrugeri de bunuri pînă la 100 000 lei, iar pentru vătămări corporale în sumă nelimitată.

Pentru a doua categorie de pagube, ADAS practică asigurarea pentru avarii (casco).

In asigurarea pentru avarii se cuprind numeroase cazuri de stricăciuni la autoturismul propriu (cazuri necuprinse în asigurarea prin efectul legii de răspundere civilă auto) cum sînt: din culpa celui care-l conducea, autoturismul s-a avariat ciocnindu-se cu un alt autovehicul; din culpa sau fără culpa celui care-l conducea, autoturismul s-a lovit de orice corpuri mobile sau imobile din afara lui; în timpul mersului, a derapat, s-a răsturnat, a căzut în șanț, în prăpastie, în apă (cu ocazia transbordării sau ruperii podului); sau, în timpul mersului ori în staționare, a fost lovit de bolovani, blocuri de gheață etc., ori a explodat rezervorul de carburanți sau de aer comprimat; autovehiculul a fost avariat sau distrus de diferite calamități: trăsnet, explozie, ploaie torențială, inundație, furtună, uragan etc.

Se acoperă în asigurare și costul transportului autovehiculului avariat, dacă acesta nu se poate deplasa prin forță proprie, pînă la cel mai apropiat atelier care poate face reparațiile, sau pînă la locul de garare prevăzut în certificatul de inmatriculare.

Despăgubirea se acordă în limita cuantumului pagubei fără a putea depăși valoarea autoturismului la data producerii accidentului (adică valoarea din nou, calculată la prețul practicat în comerțul de stat, mai puțin uzura) și nici 80% din valoarea din nou a acestuia.

Prima de asigurare variază în funcție de capacitatea cilindrică a autoturismului.

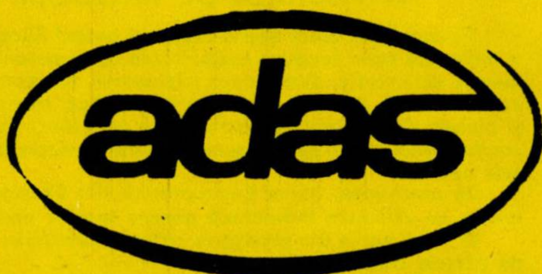
Dacă asigurarea — încheiată pe un an — se reînnoiește pe încă un an, prima de asigurare se reduce, pentru noua perioadă, cu 15%, dacă, pentru anul anterior, nu s-au plătit prime ori nu se datorează despăgubiri. De asemenea, o reducere de 10% se acordă dacă asigurarea — încheiată pe un an — se reînnoiește pe încă un an prin lucrătorii scriptici ADAS (cu condiția ca prima de asigurare să se plătească integral la încheierea asigurării).

În afară de asigurarea pentru avarii, ADAS pune la îndemîna cetățenilor și alte asigurări facultative auto, fiecare dintre acestea răspunzînd unor situații speciale, care se potrivesc cu interesele diferitelor categorii de automobiliști.

Pentru încheierea asigurării, vă puteți adresa responsabililor cu asigurările din întreprinderi, organizații economice și instituții, agenților și inspectorilor de asigurare sau — direct — oricărei unități teritoriale ADAS.



Asigură-te în oglinda retrovizoare pentru manevrele auto... iar, pentru accidente asigură-te la ADAS!





PRODCOMPLEX

I. I. L. Tîrgu Mureș

STR. GHEORGHE DOJA NR. 177

asigură pentru multe sectoare economice, ca și pentru fondul pieței, o gamă variată de produse de mare utilitate, cum sînt:

tablouri pentru distribuția energiei electrice, recipienți sub presiune, dulapuri M.S.P.S., fotolii din țeavă, truse portbagaje autoturism, cuiere de perete, chei brute, cremoane, cap sifon, etajere pentru baie, mese industriale ovale, triunghiulare, pompe de vid, scaune, tabureți, articole de uz casnic, apărătoare lanț motoretă, geamuri bombate pentru biciclete și motorete, talpă Duroflex, talpă Maflex, talpă Matrițată, tuburi din mase plastice.

Mai produce articole pentru tehnica dentară, articole pentru sectoarele chimie, textile și confecții (cămăși, pijamale, portjartiere, sutiene, șorțuri gospodine).

Articole de sticlărie și ceramică (sticle de bere, borcane, scrumiere, oglinzi, vaze, bibelouri, servicii de apă, vin și lichior).

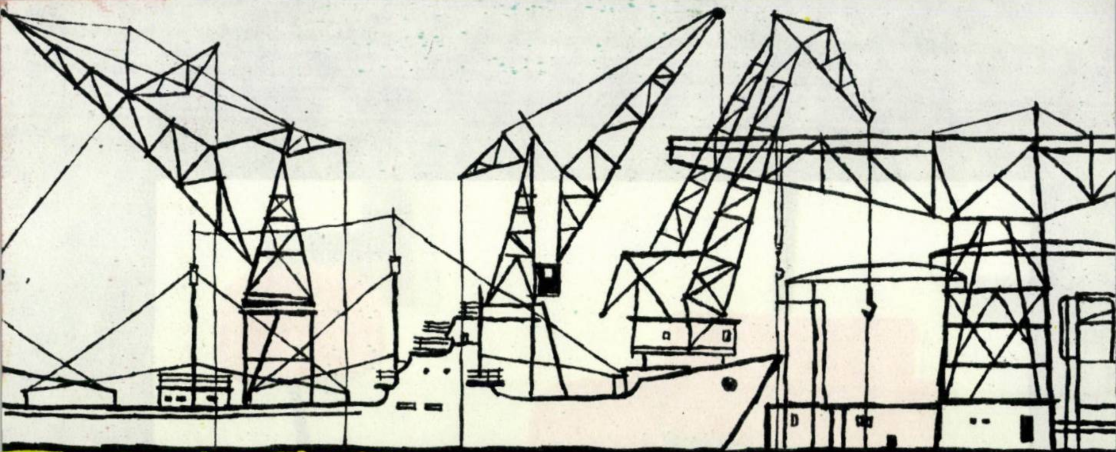
Pentru sectorul alimentar produce, de asemenea, biscuiți, apă gazoasă, răcoritoare.

Prestări de servicii pentru rebobinări de motoare și nichelări de piese metalice.

Prodcomplex mai fabrică și alte sortimente la cererea beneficiarilor.

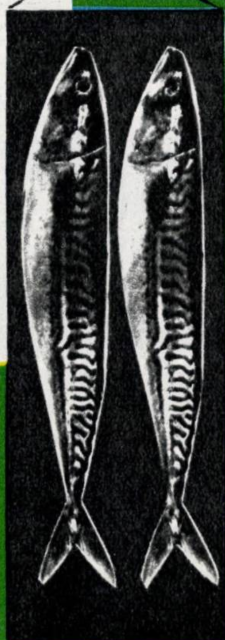
S-ar putea spune că Prodcomplex — Tg. Mureș este o microreprezentare a tuturor ramurilor industriale.

Prodcomplex
Intreprindere de industrie locală Tg. Mureș
str. Gheorghe Doja nr. 177
telefon 15211



- PEȘTELE VĂ MENȚINE TÎNĂR
- PEȘTELE VĂ DĂ VIGOARE
- NICI O MASĂ FĂRĂ PREPARATE DIN PEȘTE OCEANIC





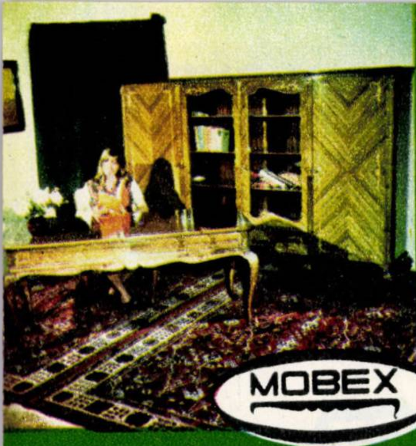


STAVRIZI, COD, HEK, MERLUCIUS, MACROURI

PEȘTE OCEANIC

1 KG PEȘTE FILE ESTE EGAL CU:

1,900 kg carne de porc
sau 6 litri de lapte
sau 32 buc. ouă
sau 9,500 kg cartofi



PRODUSE DE ÎNALTĂ CALITATE REALIZATE DE UNITĂȚILE C.E.I.L. TÎRGU MUREȘ

COMPLEXUL DE PRELUCRARE A LEMNULUI C.P.L. — REGHIN, Strada Ierbuș 10—11, unitate a Combinatului de Exploatare și Industrializare a Lemnului — C.E.I.L. Tg. Mureș — a dus faima lutierilor români pe toate scenele lumii prin calitatea instrumentelor muzicale cu arcuș; viori, violoncele, contrabași, viole, VIODE, sau instrumente de ciupit cum sînt: chitarele, mandolinele, balalaicele, chitarele electrice.

Mult prețuite sînt articolele sportive (săniuțe, schiuri, rachete tenis, spaliere etc.) și AMBARCAȚIILE DIN LEMN: caiace, canoe, schifuri și veliere pentru sporturile de performanță sau bărci de agrement și utilitare, cu și fără motor.

În secțiile din cadrul complexului de prelucrare a lemnului de la REGHIN se fabrică, de asemenea, cherestea din rășinoase și foioase, P.A.L. și tot felul de ambalaje din lemn pentru comerț și industrie.

Fabrica de mobilă IPROFIL «23 August» din Tg. Mureș, Str. Căprioarei nr. 2, una din cele mai mari de acest gen din țară, își exportă produsele sale în mai multe țări ale lumii, cîștigîndu-și, ca și în interiorul țării, o bună reputație în rîndul cumpărătorilor.

Palmaresul Combinatului de Exploatare și Industrializare a Lemnului din județul Mureș are încrustat pe el realizări de seamă și ale celorlalte unități subordonate cum sînt cele din Lunca Bradului și Sovata.

Capacitatea organizatorică și metodele aplicate asigură succese care se materializează într-o exploatare și prelucrare intensivă și eficientă a masei lemnoase din județul Mureș.



GRUPUL ÎNTREPRINDERILOR INDUSTRIEI BLĂNĂRIEI ŞI MĂNUŞILOR

Tg. Mureş, str. Gheorghe Doja 231
telefoane: 11177, 14825, 14826, 14827.

OFERĂ PRIN REŢEAUA
COMERŢULUI DE STAT ŞI
MAGAZINELE DE PREZENTARE PROPRII
HAINE DE PIELE FINĂ ŞI VELURATĂ
LUNGI, TREISFERTURI şi SACOURI
pentru bărbaţi
TAIOARE ŞI FUSTE ELEGANTE
pentru femei
în sortimente bogat
variate pentru
toate vîrstele
MĂNUŞI
PENTRU FEMEI, BĂRBAŢI ŞI COPII
— pentru orice ocazie —
moderne
creaţia specialiştilor cu renume
MĂNUŞI PENTRU CONDUCĂTORII AUTO
Alte obiecte din piele şi pentru protecţia
muncii







CENTROCOOP - CPPAT București



Unitățile de producție-prestări ale Cooperației de consum realizează o gamă largă de bunuri de consum și articole de artizanat din ramurile: lemn, ceramică, sticlă metalizată, cusături, covoare românești, cojoace-pieptare, fier forjat, împletitură răchită, paie.

Toate aceste produse, realizate cu bun gust și cu multă grijă, sînt deosebit de apreciate atît pe piața internă cît și la export.

Se găsesc de vînzare la magazinele «HERMES» și la alte magazine ale Cooperației de consum, din București și din întreaga țară.

CENTROCOOP-CENTRALA DE PRODUCȚIE, PRESTĂRI, APROVIZIONARE ȘI TRANSPORTURI



UZINA DE FABRICAȚII, REPARAȚII ȘI MONTAJ ÎN AGRICULTURĂ ORADEA

Str. Uzinelor nr. 7,

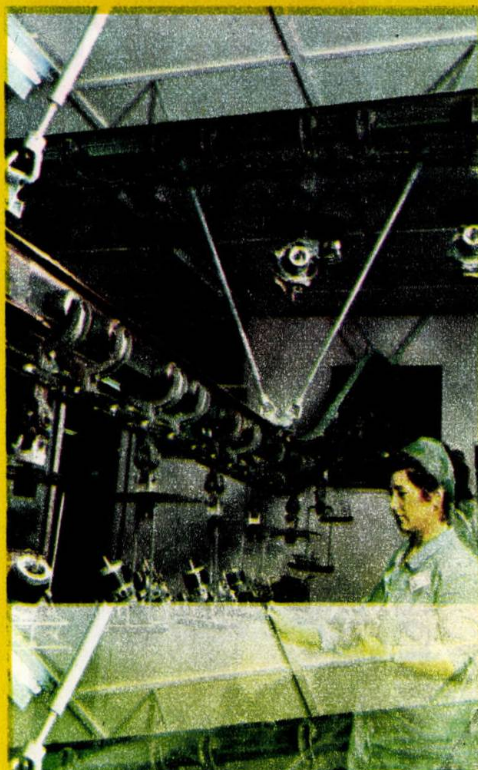
telefon 1.64.82; 1.64.83; 1.64.84

1. VENTILATOR AXIAL
   – tip VTD pentru hale industriale mici și adăposturi zootehnice, pentru atelierele prelucrătoare din industria chimică și alimentară.
2. VENTILATOR AXIAL
   – tip VAX cu 8 palete, pentru hale industriale, zootehnie, industria chimică, în locuri cu degajări de căldură. Se execută în 3 tipodimensiuni cu diametre diferite.
3. VENTILATOR AXIAL
   – tip VAZ-600 cu 4 palete, destinat halelor de păsări, grajdurilor de tineret taurin, halelor industriale.
4. VENTILATOR VERTICAL
   – tip VV-1000-11, cu 5 palete, ventilator de acoperiș, pentru ateliere, hale, turnătorii, grajduri, crescătorii de animale. Se poate folosi montat individual sau în grupuri de 2–3 la un loc.





GUUM



La împlinirea unui mileniu de existență a orașului, locuitorii din Satu Mare se mîndresc cu îndelungata lui istorie și, deopotrivă, cu înfăptuirile de mare însemnătate economică și culturală.

Un titlu de prestigiu — GRUPUL DE UZINE PENTRU UTILAJ MINIER — în care uzina UNIO din Satu Mare ocupă un loc de frunte, construiește:

— utilaj de transport continuu: transportoare cu bandă de cauciuc pentru orice înclinație, lungime și capacitate de transport, transportoare suspendate, elevatoare;

— utilaj minier de exploatare și transport; mașini de încărcat cu rulare pe șine și pe pneuri, locomotive Diesel și electrice de mină, transportoare cu racleți, vagoneți, troliii, ventilatoare electrice, pneumatice și electropneumatice, mașini de torcretat;

— instalații de preparare a minereului;

— utilaj chimic și pentru industria materialelor de construcții și refractare;

— armături metalice.

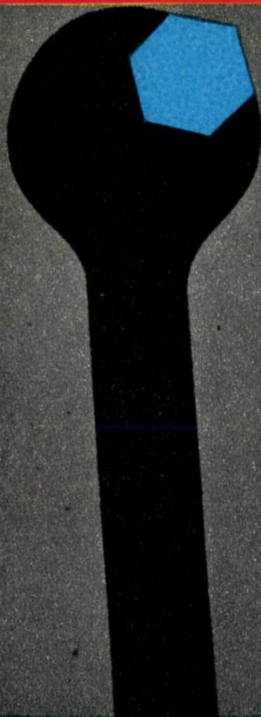
De-a-lungul și de-a-latul țării, pe șantiere, în mine, în uzine, în porturi și pe platformele noilor așezări industriale produsele GRUPULUI DE UZINE PENTRU UTILAJ MINIER au fost consacrate ca indispensabile și de neînlocuit.



URA

Suceava

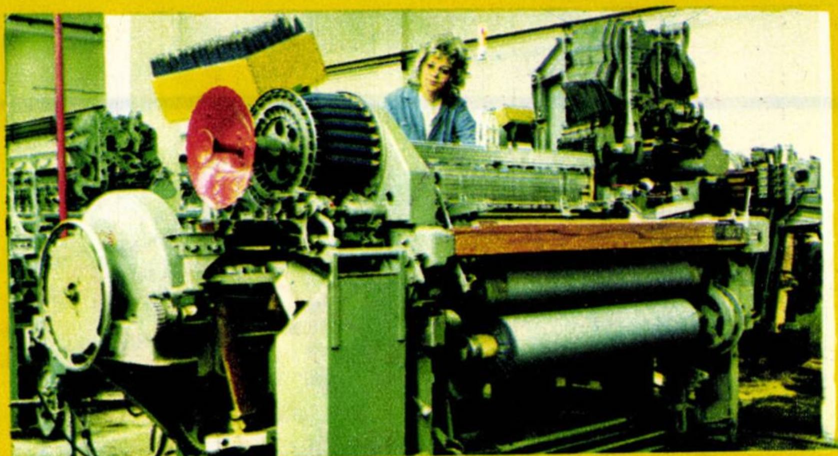
Uzina de Reparații Auto



- U.R.A.-Suceava este construită și echipată pentru repararea capitală a autocamioanelor.
- Printr-un înalt grad de organizare științifică a producției și muncii, numărul de reparații executate va crește în 1975 de peste patru ori față de cel din 1967.
- Folosind procedee moderne de prelucrare și recondiționare, aparatură de control și testare, colectivul de specialiști și muncitori al uzinei realizează reparații de cea mai bună calitate și o finisare exterioară a autocamioanelor deosebit de îngrijită.

În același timp, U.R.A.-Suceava a devenit principalul producător de utilaje hidraulice destinate mecanizării operațiilor de încărcare-descărcare ale autovehiculelor: camion SR 113 cu caroserie basculantă, camion autoîncărcător cu oblon hidraulic, macara hidraulică de 2,5 tf. etc.





ÎNTREPRINDEREA DE UTILAJE PENTRU INDUSTRIA UŞOARĂ TÎRGU MUREŞ

str. Gheorghe Doja nr. 64–68
telefon 11.691

produce, în cooperare cu firma OFFICINE GALILEO din Italia, următoarele utilaje textile:

- Maşini automate de ţesut lînă, bumbac şi celofibră în următoarele tipuri:
- L5 Principe 4 × 3 — 4 ×4 automat cu 4 culori pick-pick sau semiautomat cu 7 culori pick-pick
- L5 Principe 4 × 1 cu 4 culori.

Lăţimea în spată de 190, 200, 210 cm.

Acestea sînt destinate ţeserii firelor de lînă cardată pieptănată şi celofibră.

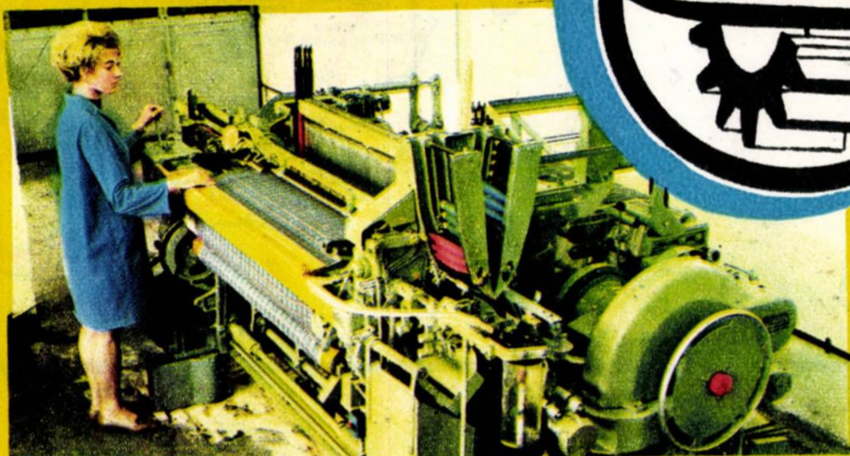
T 3 B 1×1 cu o culoare

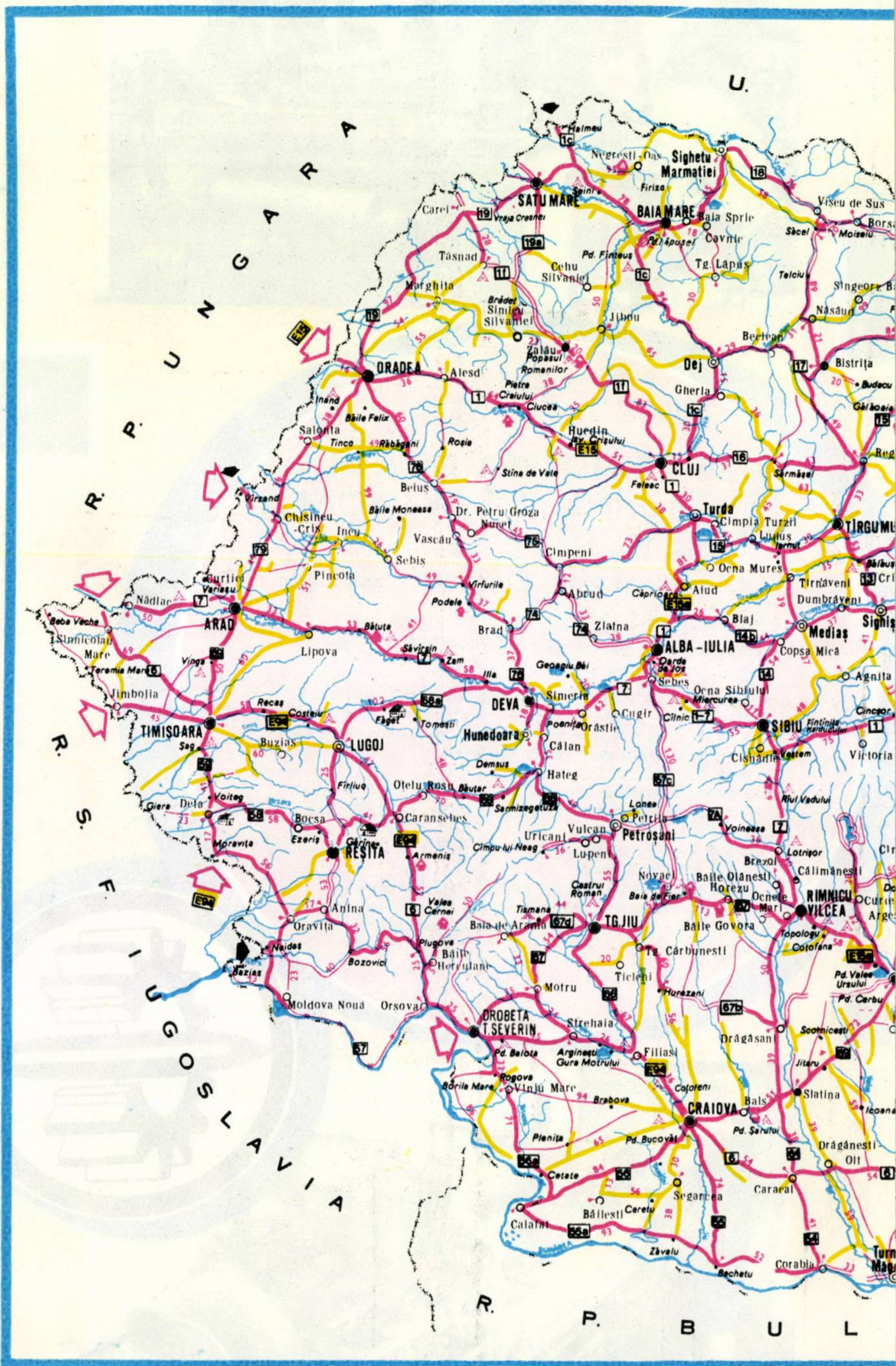
T 3 B 4×1 cu 4 culori.

Lăţimea în spată este de 120, 130, 160, 180 cm.

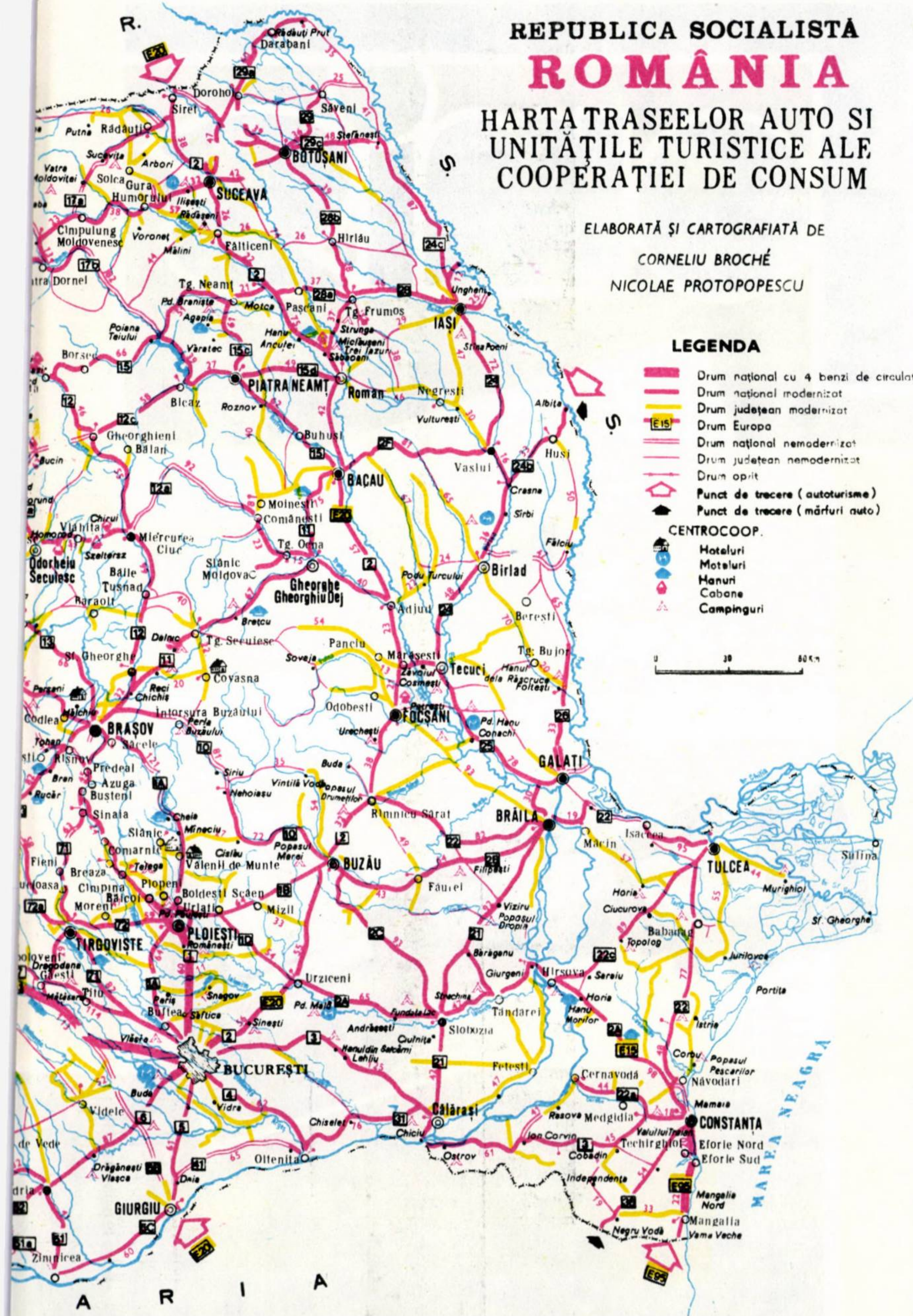
Se execută mai multe variante constructive cu comanda iţelor cu camă interioară, exterioară sau ratieră cu ridicare dublă.







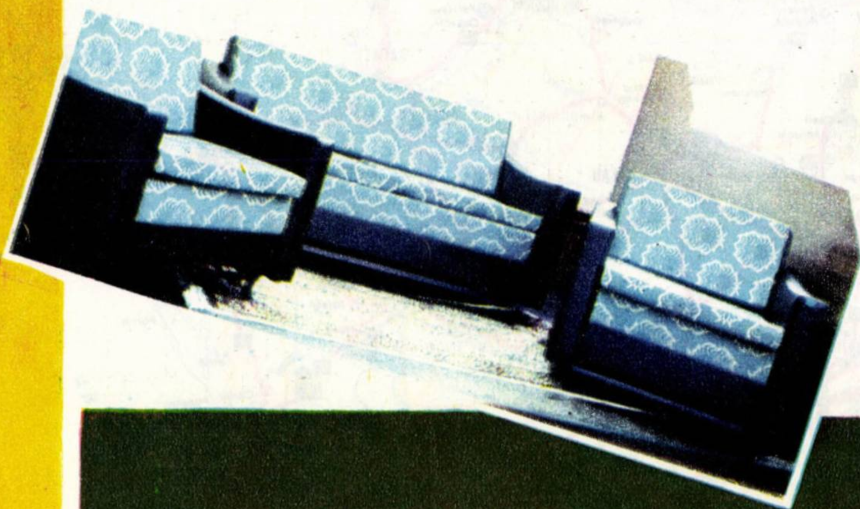
R. P. UNGARA
U.
R. S. F. IUGOSLAVIA
R. P. BUL
Halmeu
Negrești-Oaș
Sighetu Marmației
SATU MARE
BAIA MARE
Baia Sprie
Cavnic
Tg. Lăpuș
Carei
Tășnad
Cehu Silvaniei
Jibou
Marghita
Șimleu Silvaniei
Zalău
Viseu de Sus
Borșa
Săcel
Moisei
Năsăud
Beclean
Dej
Gherla
Bistrița
ORADEA
Aleșd
Băile Felix
Salonta
Tinca
Rosia
Beiuș
Huedin
CLUJ
Feleac
Turda
Cîmpia Turzii
Luduș
Ocna Mureș
Aiud
Tîrnăveni
Dumbrăveni
Blaj
Mediaș
Copșa Mică
Agnita
Chișineu-Criș
Ineu
Pîncota
Sebiș
Vașcău
Dr. Petru Groza
Nucet
Cîmpeni
Abrud
Zlatna
Brad
Vîrfurile
Podele
Curtici
Nădlac
ARAD
Lipova
Săvîrșin
Zam
Ilia
DEVA
Simeria
Orăștie
Cugir
Hunedoara
Călan
Hațeg
ALBA-IULIA
Sebeș
Ocna Sibiului
Miercurea
SIBIU
Cisnădie
Victoria
Jimbolia
TIMIȘOARA
Recaș
Făget
Buziaș
LUGOJ
Deta
Voiteg
Moravița
Bocșa
Caransebeș
Oțelu Roșu
REȘIȚA
Armeniș
Anina
Oravița
Bozovici
Băile Herculane
Moldova Nouă
Orșova
Petrila
Petroșani
Vulcan
Uricani
Lupeni
Novaci
Băile Olănești
Horezu
Ocnele Mari
RÎMNICU VÎLCEA
Călimănești
Băile Govora
Bumbești
TG. JIU
Tg. Cărbunești
Ticleni
Motru
Strehaia
Filiași
DROBETA T. SEVERIN
Vînju Mare
Drăgășani
Balș
CRAIOVA
Slatina
Drăgănești-Olt
Caracal
Segarcea
Băilești
Calafat
Cetate
Corabia
Plenița
Bechetu
Zăvalu
Brabova
Rogova
E15
E94


REPUBLICA SOCIALISTĂ
ROMÂNIA
HARTA TRASEELOR AUTO ȘI UNITĂȚILE TURISTICE ALE COOPERAȚIEI DE CONSUM
ELABORATĂ ȘI CARTOGRAFIATĂ DE
CORNELIU BROCHÉ
NICOLAE PROTOPOPESCU
LEGENDA
Drum național cu 4 benzi de circulație
Drum național modernizat
Drum județean modernizat
Drum Europa
Drum național nemodernizat
Drum județean nemodernizat
Drum oprit
Punct de trecere (autoturisme)
Punct de trecere (mărfuri auto)
CENTROCOOP.
Hoteluri
Moteluri
Hanuri
Cabane
Campinguri
0
30
60 Km
R.
S.
S.
A R I A
MAREA NEAGRĂ
E20
E15
E95
Darabani
Dorohoi
Siret
Săveni
Ștefănești
BOTOȘANI
Rădăuți
Putna
Sucevița
Arbori
Solca
Gura Humorului
SUCEAVA
Ilișești
Rădășeni
Cîmpulung Moldovenesc
Voroneț
Fălticeni
Hîrlău
Mălini
Tg. Neamț
Pașcani
Tg. Frumos
IAȘI
Ungheni
Agapia
Văratec
PIATRA NEAMȚ
Roman
Negrești
Vulturești
Bicaz
Roznov
Buhuși
BACĂU
Vaslui
Huși
Albița
Crasna
Gheorghieni
Bălan
Moinești
Comănești
Tg. Ocna
Slănic Moldova
Gheorghe Gheorghiu Dej
Miercurea Ciuc
Băile Tușnad
Odorheiu Secuiesc
Bîrlad
Fălciu
Adjud
Podu Turcului
Berești
Tg. Bujor
Tg. Secuiesc
Panciu
Soveja
Mărășești
Tecuci
Sf. Gheorghe
Covasna
Odobești
FOCȘANI
Întorsura Buzăului
BRAȘOV
Codlea
Săcele
Predeal
Azuga
Bușteni
Sinaia
Rîșnov
Vintilă Vodă
Rîmnicu Sărat
GALAȚI
BRĂILA
Măcin
Isaccea
TULCEA
Sulina
Murighiol
Sf. Gheorghe
Slănic
Comarnic
Vălenii de Munte
BUZĂU
Făurei
Filipești
Breaza
Cîmpina
Boldești Scăeni
Mizil
Urlați
PLOIEȘTI
TÎRGOVIȘTE
Găești
Titu
Urziceni
Hîrșova
Babadag
Topolog
Jurilovca
Snagov
Buftea
Țăndărei
Slobozia
Istria
Portița
BUCUREȘTI
Fetești
Cernavodă
Corbu
Năvodari
Mamaia
CONSTANȚA
Medgidia
Techirghiol
Eforie Nord
Eforie Sud
Ion Corvin
Cobadin
Călărași
Chiciu
Ostrov
Oltenița
Videle
GIURGIU
Zimnicea
Independența
Mangalia Nord
Mangalia
Vama Veche
Negru Vodă

GARNITURĂ DE HOL

Tomis





Garnitura pentru hol «TOMIS», realizată la nivelul exigențelor moderne, este deosebit de confortabilă și elegantă.

Compusă dintr-o canapea extensibilă și două fotolii-pat, garnitura de hol «Tomis» se poate amplasa cu ușurință în spații limitate, sporind sensibil gradul de confort și locuinței dv.

„TOMIS" un produs al întreprinderilor Ministerului Economiei Forestiere și Materialelor de Construcții



ÎNTREPRINDEREA ELECTRO-MUREŞ
DIN TÎRGU MUREŞ

str. Kossuth L. Nr. 112-114
telefon 11817 - telex 035249

execută şi livrează:

— maşini de calculat electromecanice cu 2 şi 3 operaţii
— maşini de calculat manual cu 4 operaţii
— conducte pentru instalaţii electrice fixe
— cordoane pentru instalaţii electrice mobile
— conducte şi cabluri pentru telecomunicaţii
— cordoane cu prize şi fişe bipolare
— antene de televiziune pentru canal 1—12, antene de televiziune colective, antene de televiziune de cameră
— încălzitoare în tub pentru scopuri industriale
— fiare de călcat electrice cu şi fără termoregulator
— plite electrice cu şi fără limitator de temperatură
— radiatoare electrice
— ondulatoare electrice pentru păr
— papuci de cabluri
— bare capsulate de distribuţie a energiei electrice
— cutii terminale pentru interior şi exterior
— manşoane de legătură şi de derivaţie.

* * *

Produsele sînt bine apreciate, atît pe piaţa internă cît şi în 23 de ţări de pe patru continente.







ARTA STICLĂRIEI ȘI A PORȚELANULUI LA EA ACASĂ

Complexul de Sticlărie și Faianță din Sighișoara produce pentru consumul intern și export

OBIECTE DE UZ CASNIC ȘI ORNAMENTALE din faianță:
— servicii de masă executate artistic pentru 6 persoane, farfurii întinse, farfurii adînci, castroane, platouri!

CĂNI, VAZE ȘI BIBELOURI

STICLE DE AMBALAJ

CĂNI ORNAMENTALE PENTRU BERE ȘI VIN

Măiestria specialiștilor de la Sighișoara o constituie însă bibelourile, statuietele și serviciile de ceai și cafea aurite executate cu mare sensibilitate artistică.

COMPLEXUL DE STICLĂRIE ȘI FAIANȚĂ
SIGHIȘOARA
Str. Mihai Viteazul, nr. 99 Jud. Mureș



GRUPUL INDUSTRIAL DE LACURI ȘI VOPSELE

București, bd. Ion Șulea 309, sector 4, tel. 43.34.75

Produce prin unitățile sale:

- UZINA POLICOLOR — București — bd. Ion Șulea 309
- UZINA SINTEZA — Oradea — str. Chimiei 3—7
- UZINA AZUR — Timișoara — str. Peneș Curcanul 5
- UZINA SOLVENTUL — Timișoara — spl. N. Titulescu 31

EMAILURI CU USCARE LA CUPTOR

Pentru acoperirea suprafețelor metalice la: autoturisme, electromotoare, aparate de uz casnic, autobuze, autocamioane etc.

EMAILURI CU USCARE LA AER

Pentru industria mobilei, industria constructoare de mașini: automobile, tractoare, utilaje electrocasnice etc.

VOPSELE PENTRU CONSTRUCȚII

Pentru finisarea construcțiilor de zidărie în interior și exterior.

RĂȘINI POLIESTERICE NESATURATE

Pentru lacuri de mobilă și pentru prelucrarea în industria maselor plastice.

GRUNDURI SOLUBILE ÎN APĂ

Aplicabile prin procedeul: imersie, flow-coating, stropire.

CERNELURI DE TIPAR

PLASTIFIANȚI

SOLVENȚI









TELEFOANE ŞI... CONFUZII

— ALO! 11.91.71? «CICLOP»-ul?
— Da!
— Pe şoseaua Bucureşti-Ploieşti, la km. 35, un «Renault» a fost grav ciocnit; caroseria complet mutilată... (S-ar putea să fie şi «Dacia 1300», «Lancia», un «Volkswagen», un «Ford», un «Opel» sau un «NSU»).
— Pe bd. Magheru 6—8 vă dăm o maşină nouă.
— Cuum???

. . . .

— Alo! 31.26.30? «CICLOP»-ul?
— Da!
— Pe şoseaua Bucureşti-Alexandria, la km. 13, un «Fiat» 850 a fost proiectat de-o basculantă într-un copac. Ce a mai rămas din el...
— Pe str. Bujoreni, la nr. 3—5 (Drumul Taberei) vă dăm o maşină nouă.
— Daaa...?

. . . .

— Alo! 41.01.79? «CICLOP-ul»?
— Da!
— La Arcul de Triumf, dintr-un «Moskvici» (s-ar putea să fie şi o «Volgă», o «Skodă» sau o «Warszawă») n-a mai rămas mare lucru. S-a «sărutat» cu un autobuz. Cum pot...?

— Pe şoseaua Giurgiului la nr. 260, vă dăm o maşină nouă
— Poftim???

. . . .

Desigur o glumă. Dar una bună. «CICLOP-ul» vă oferă tot maşina dv., dar de nerecunoscut faţă de ceea ce rămăsese după accident. De aici şi confuzia pe care o va risca amicul dv., crezînd că după accident v-aţi cumpărat una nouă.

ALGOCALMINE ŞI... ABONAMENTE

La originea durerilor de cap, înregistrate în actuala civilizaţie, stă şi problema parcării autoturismului.

Algocalminul este excelent... Dar un abonament anual este formidabilul antidot, care vă scuteşte, pe timp de un an, de problema parcării autoturismului dv.

Parkingul din Piaţa Nicolae Bălcescu (hotel «Intercontinental») vă mai oferă servicii de: spălat exterior, interior, gresat, schimburi de ulei, reglaje mecanice.

ÎNTRE 1.IV. ŞI 31.X., ÎN FIECARE AN...

...în străzile Cap. Ruică (cartierul Baba Novac) şi între Gîrle nr. 5 (intrarea Nestorel — Splaiul Unirii — Podul Mărăşeşti) autoturismului dv. i se face toaleta completă: Spălat-Gresat-Schimbarea uleiului.



PREPARAȚI!

Acasă sau în drumeții un desert delicios și ușor de improvizat



CIMP BUCUREȘTI

corn flakes



FABRICA DE UTILAJE ŞI PIESE DE SCHIMB METALOTEHNICA TG. MUREŞ, STR. GHEORGHE DOJA 155, TEL: 13 580-13 582, TELEX 035 243

Preocupările specialiştilor fabricii se reflectă în realizări care au depăşit, în cîţiva ani doar, cele mai optimiste previziuni.

Astfel, au fost asimilate tipuri noi de maşini de tricotat, de cusut şi bobinat piese de schimb pentru industria de tricotaje, confecţii şi pielărie şi, în mod curent, se lucrează la modernizarea tipurilor de maşini existente în programul de producţie al u- inei.

Prin concepţie şi proiectare proprie, se execută utilaje pentru turnătorie de precizie cu modele fuzibile şi aparaturi de control-comandă a proceselor de tratament termic.

Activitatea METALOTEHNICII din Tg. Mureş se desfăşoară pe planuri multiple, de la producerea de utilaje la prospectarea şi cercetarea aplicativă pentru toate întreprinderile din sistema Ministerului Industriei Uşoare.

Înarmaţi cu experienţă dobîndită în institutele de cercetări din Franţa, R.F. a Germaniei, Ungaria, Japonia etc., specialiştii de la METALOTEHNICA Tg. Mureş au pus în exploatare un aparat pentru controlul structural al oţelurilor pe baza proprietăţilor magnetice şi au elaborat un procedeu de nitrurare moale în atmosferă controlată, care determină o creştere însemnată a rezistenţei la uzură a organelor de maşini confecţionate chiar din oţeluri nealiate.

Aplicarea acestor metode de tratament termochimic asigură mari economii la consumurile de oţel aliat şi reduceri la costul manoperei la cilindrii şi paturile de ace, la maşinile de tricotat. Adaptarea celor mai moderne teorii, confirmate ştiinţific în producţia mondială, asigură produselor METALOTEHNICA calitate şi eficienţă superioare.



I.C.R.T.I. — BUCUREŞTI CONFECŢII BĂRBĂTEŞTI

Un centimetru de elastic pentru toate conformaţiile? Nu!

Un sistem modern de croială şi construcţie a confecţiilor bărbăteşti, cu patru categorii. Micul alfabet al confecţiilor ţine seama de orice conformaţie a corpului.

A. Tipul slab. Grosime 42—54. (Etichete galbene).
B. Tipul normal. Grosime 42—58 (Etichete verzi).
C. Tipul plin. Grosime 46—58 (Etichete albastre).
D. Tipul corpolent. Grosime 50—60 (Etichete roşii).

• Noul sistem de croială şi construcţie a confecţiilor bărbăteşti oferă cumpărătorilor avantajul de a-şi alege costume moderne, elegante, exact pe măsură.

• Confecţiile de gata A,B,C sau D înseamnă economie de timp şi de bani.

• Pentru eventualele retuşări, călcare etc., servicii gratuite.









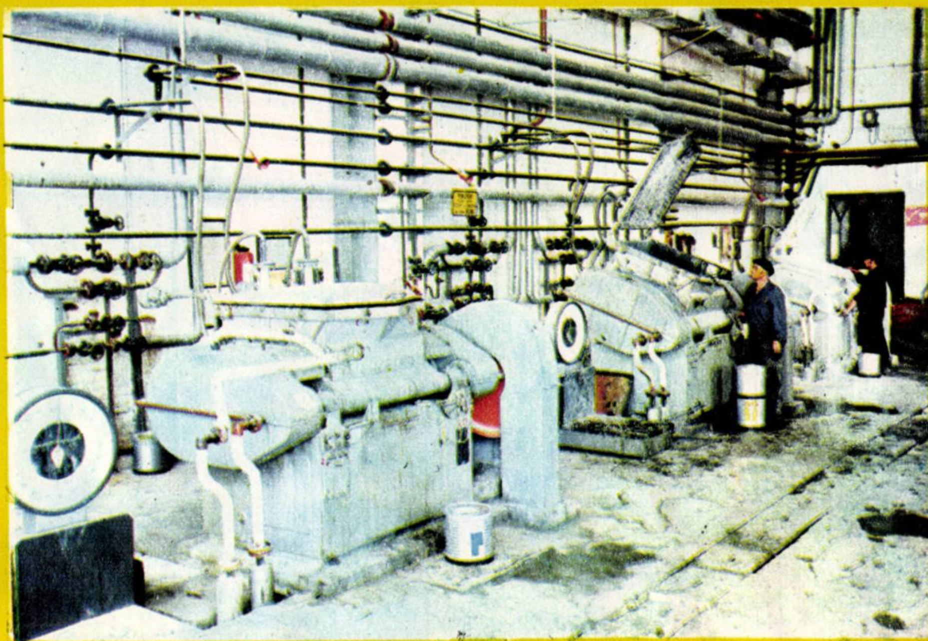
COMBINATUL DE ÎNGRĂŞĂMINTE AZOTOASE
DIN TÎRGU MUREŞ
Str. Gheorghe Doja nr. 300
Telefon 14614—14619
Telex: 011246





produce şi livrează: amoniac sintetic şi azotat de amoniu granulat neaglomerabil (îngrăşămînt) cu un conţinut total de 33,5% azot.

COMBINATUL
DE ÎNGRĂŞĂMINTE
AZOTOASE
TÎRGU MUREŞ
ROMÂNIA



ACȚIUNI EFICIENTE ÎMPOTRIVA COROZIUNII

Măsurile luate pentru înlăturarea efectelor distructive ale coroziunii sau micșorarea lor sînt concretizate în dezvoltarea **UZINEI DE PROTECȚII ANTICOROZIVE ȘI UTILAJE SPECIALE** din București, bd. Ion Șulea nr. 313, care va produce o gamă variată de materiale și utilaje anticorozive, va antrena o colaborare strînsă cu institutele de cercetări și proiectări uzinale sau cu oamenii de știință din învățămîntul superior și, mai ales, va asigura crearea unor contingente de cadre specializate în această problemă.

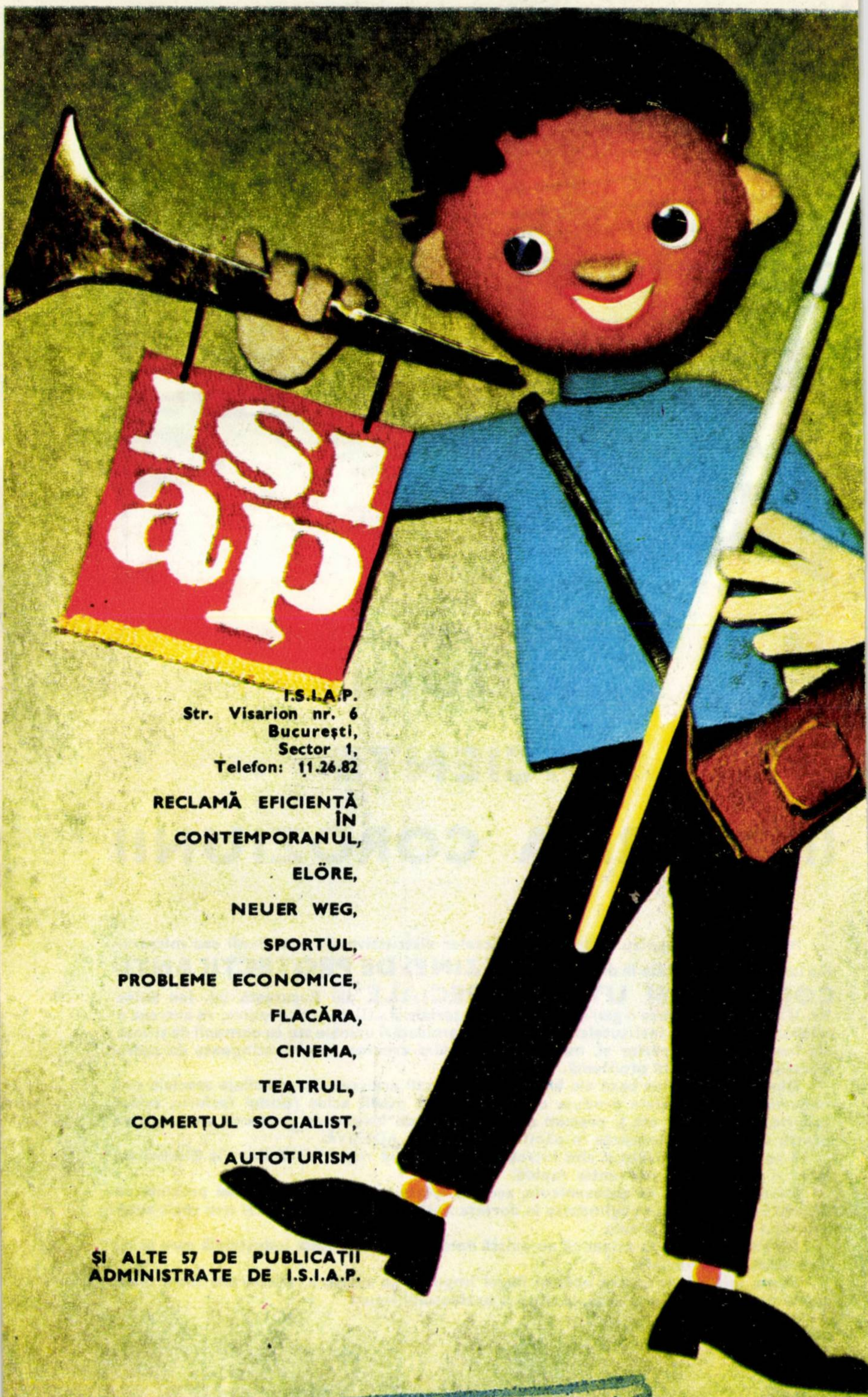
Dintre acțiunile de bază ale Uzinei de protecții anticorozive și utilaje speciale sînt remarcabile materialele produse cu rezistență la medii acide (acidul fosforic, acidul sulfuric, clorosodice etc.), precum și executarea de lucrări de protecții anticorozive pentru conductele îngropate în pămînt, cu BANDA ADEZIVĂ.

S-au dovedit eficiente și sînt întrebuințate la scară republicană Benzile Electroizolante și Benzile de intervenție rapidă.

Pentru posesorii de autovehicule, această latură a programului uzinei prezintă un interes deosebit, care se oglindește în dorința fiecăruia de a conserva cît mai mult autovehiculul și instalațiile sale.

De altfel, trebuie precizat că nu există domeniu de activitate industrială care să nu fie afectat de coroziune.

Lupta inițiată în contra acestui flagel impune, de aceea, o colaborare între toate aceste domenii pentru aflarea, la timp, a antidotului sigur.



Biblioteca „ASTRA"
SIBIU

REVISTA TUTUROR
AUTOMOBILIȘTILOR!

AUTO turism

REVISTĂ EDITATĂ DE AUTOMOBIL CLUBUL ROMÂN



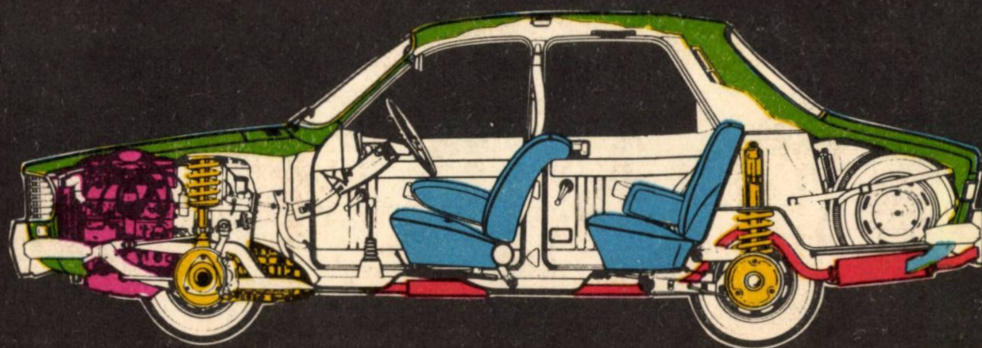
almanah auto '73

EDITAT DE REDACȚIA REVISTEI «AUTO TURISM»

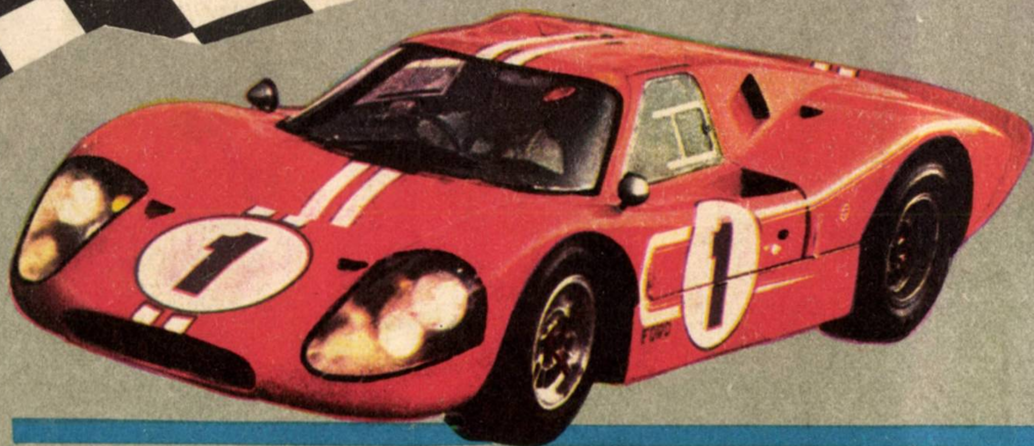
REDACTORI RESPONSABILI:
— VASILE DOCHIA
— DUMITRU LAZĂR

Prezentarea artistică: NICOLAE NOBILESCU
Prezentarea tehnică: D. NIȚĂ

TIPARUL: COMBINATUL POLIGRAFIC «CASA SCÎNTEII»



almanah auto '73



lei 12